

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 17 "Dell'Appennino Abruzzese ed Appulo Sannitico"	Provvedimento di classificazione(1) D.P.C.M. 08.07.2010
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Tronco Antrodoco-Navelli: Adeguamento tratto S. Gregorio-S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000	
Tipologia di intervento (2): Adeguamento e Messa in sicurezza	
Estensione : 13 km	
Corridoio / Itinerario TEN : NO	Cod. Progetto : AQ1
Cod. CUP : F91B0100040001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. : Ing. Antonio MARASCO	Appaltabilità prevista nell'anno : 2019
Recapiti del RUP o Resp. : 0862305209	Tipo di procedura (3) : L.O.
Anno riferimento elenco prezzi : - 2008	

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il progetto prevede l'adeguamento prevalentemente in sede della sezione stradale della S.S. 17 alla tipo C1 del D.M. 5/11/2001, con rettifica di tortuosità planoaltimetriche mediante locali rettifiche di tracciato in variante (nei pressi dello svincolo di Barisciano) , nonché di adeguamento di svincoli e di opere di connessione con la viabilità locale.  
Interessa i comuni di L'Aquila, Poggio Picenze, Barisciano e la frazione di Castelnuovo del comune di San Pio delle Camere.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Mista			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Il progetto è stato sviluppato a livello di definitivo per l’acquisizione dei pareri di Conferenza di Servizi; necessita aggiornamento per recepimento delle prescrizioni CDS, normative e prezzi.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			12/2017	12/2018

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
12/2017	10/2019	12/2019

Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo
Previsione validazione del progetto	11/2019

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano 2016-2020 – Inserimento Appaltabilità 2019
Fonti di finanziamento (11)	-

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

L'intervento era inserito nel C.d.P ANAS/MIT 2009 e stralciato in favore di altri interventi rientranti nel piano Sisma Abruzzo 2009.

Proposta di appaltabilità 2019

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			X
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) Non è presente nel sito

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS alla pubblicazione del bando di gara

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

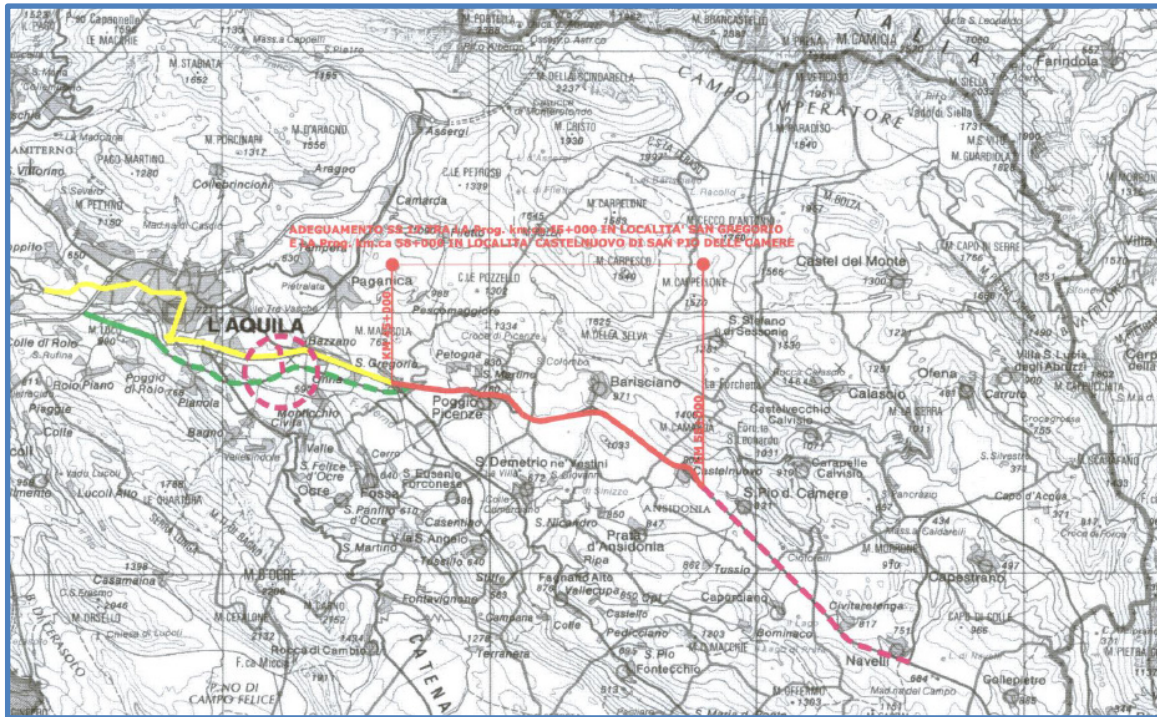
	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	42° 19' 33,66" N	42° 17' 41,38" N
LONG.	13° 29' 46.69" E	13° 38' 05.15" E
ALTIT.	580 m	790 m

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

parte 1 (San Gregorio)



Parte 2 (Poggio Picenze)



PLANIMETRIA GENERALE

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Planimetrie esplicative (15)

Parte 3 (Barisciano)



Parte 4 (Castelnuovo)



PLANIMETRIA GENERALE

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

## b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	X

NOTE

L'intervento si inserisce nel corridoio trasversale adriatico di Legge Obiettivo Rieti-L'Aquila-Navelli e per il potenziamento del collegamento L'Aquila-Pescara.

Sul progetto era stata attivata la C.d.S. nel 2009 ai sensi della L.443/01 e la VIA regionale. Il mancato rilascio del parere conclusivo favorevole della VIA non ha consentito il completamento dell'iter approvativo, anche in considerazione dell'opposizione sociale dei comuni di Poggio Pienze e Barisciano.

Per tali motivi il M.I.T. nel 2013 ha autorizzato la proposta di rimodulazione del CdP 2009 attribuendo il finanziamento disponibile di 79M€ ad altri interventi ad un livello progettuale più avanzato (3 e 4 lotto della SS 260) localizzati in aree rientranti nel cratere sismico aquilano (sisma 2009).

Il progetto definitivo va aggiornato con inserimento del nuovo tratto di variante sud (lotto C) e vanno acquisiti i pareri da parte degli Enti territoriali.

6

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una buona capacità di riduzione della congestione sull'attuale SS17 nella tratta interessata all'intervento, migliorando sensibilmente i livelli di servizio attualmente esistenti. L'asse di progetto risulta correttamente dimensionato rispetto ad i traffici attesi. Si evidenzia di conseguenza un forte incremento della sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,22, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	SS4 attuale VTMG: Veicoli leggeri 9.800 Veicoli pesanti 6%	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 9.800 Veicoli pesanti 6%
Incidentalità / Punti neri (18)		
Tempi di percorrenza [h] (19)	9 minuti circa	7 minuti circa
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

7

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		700 m
Pendenza Massima		5,08%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		
<b>C</b>	30%	100%
<b>D</b>	70%	
<b>E</b>		

**NOTA SULLA SCELTA DEL  
TRACCIATO(23)**

L'intervento prevede un adeguamento prevalentemente in sede, salvo locali rettifiche di tracciato, oltre alla sistemazione degli svincoli. Sono state valutate diverse alternative di tracciato. Nessuna delle alternative, né tantomeno il tracciato prescelto hanno trovato il consenso dei comuni interessati (in particolare Poggio Pienze).

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:  
N.O. Nuova Opera  
C.O. Completamento Opera/Itinerario  
M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:  
L.O. Legge Obiettivo  
P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Importo per Lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	59.036.819,74
	Lavori in economia (compresi nelle S. a D.A.)	
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>59.036.819,74</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.771.104,59
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>60.807.924,33</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	364.847,55
	Allacciamento ai pubblici servizi	1.000.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max8%)	4.864.633,95
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	3.065.305,38
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4 del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	Confluisce in Oneri di Investimento
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	304.039,62
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	Confluisce in Oneri di Investimento
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	912.118,86
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	Confluisce in Oneri di Investimento
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	121.615,85
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	152.019,81
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	364.847,55



VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore a 16% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera(B)		200.000,00
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale(B)		300.000,00
Importi per il monitoraggio ambientale		100.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>11.749.428,57</b>
Oneri di Investimento (12,5% di Lavori e S.a D.)		<b>9.069.669,11</b>
<b>TOTALE</b>		<b>81.627.022,01</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		13.320.190,27
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		<b>94.947.212,28</b>
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzari, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissioni del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.